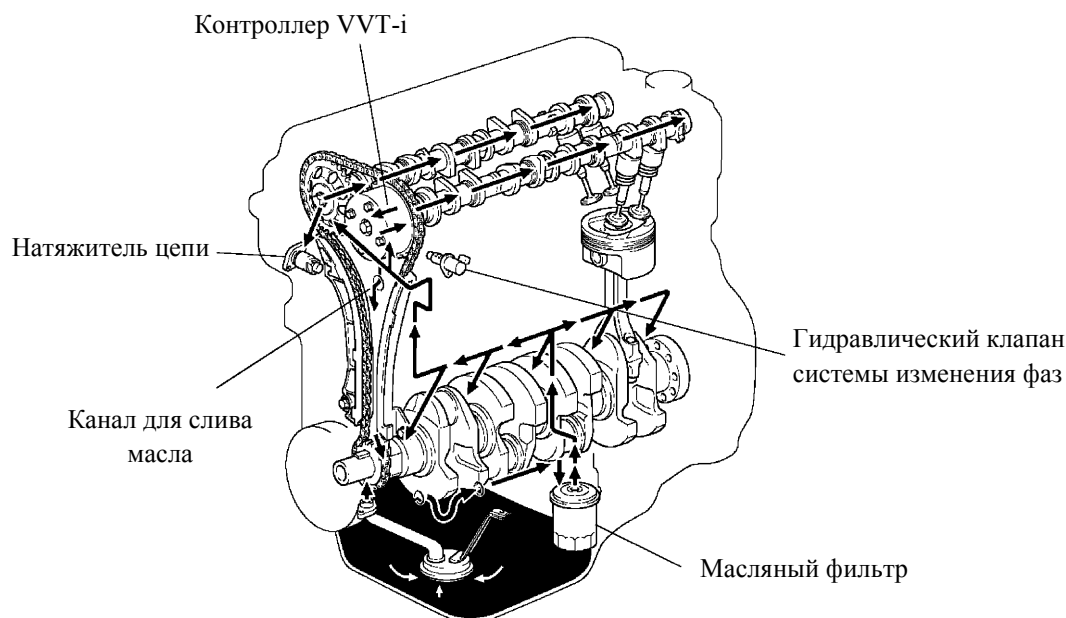


## ■ СИСТЕМА СМАЗКИ

- Система смазки полностью герметична, все масло проходит через масляный фильтр.
- Смазка двигателя обеспечивается шестеренчатым насосом циклоидального зацепления с приводом непосредственно от коленчатого вала.
- В данных двигателях масло подается под давлением в верхнюю часть головки блока цилиндров, а затем сливается в поддон картера через канал в головке блока.
- Для повышения ремонтпригодности масляный фильтр крепится к нижней части блока крышек коренных подшипников коленчатого вала.
- На головке блока цилиндров устанавливается контроллер VVT-i и гидравлический клапан изменения фаз газораспределения. Система VVT-i приводится в действие при помощи масла, подаваемого из системы смазки двигателя под давлением.

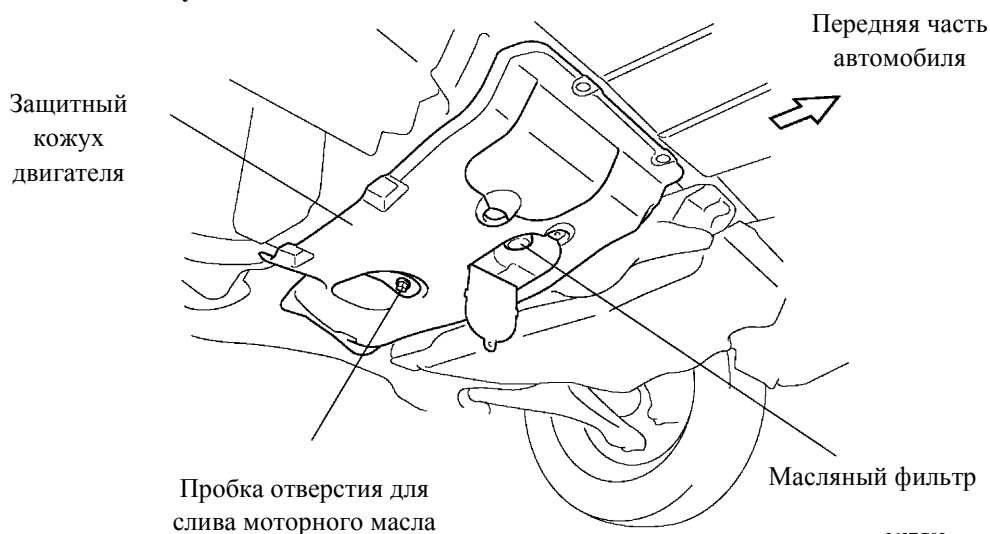
— *Отличия (от предыдущих моделей)* —

Для обеспечения ремонтпригодности в защитном кожухе двигателя предусмотрены технологические отверстия для замены моторного масла и масляного фильтра.



185EG34

## ► Защитный кожух двигателя ◀



263EG02

► Заправочный объем масла ◀

литры (кварты США, quarty Великобритании)

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Двигатель                    | 1ZZ-FE и 3ZZ-FE |
| «Сухой» двигатель            | 4,2 (4,4, 3,7)  |
| С заменой масляного фильтра  | 3,7 (3,9, 3,3)  |
| Без замены масляного фильтра | 3,5 (3,7, 3,1)  |

► Схема смазки двигателя ◀

